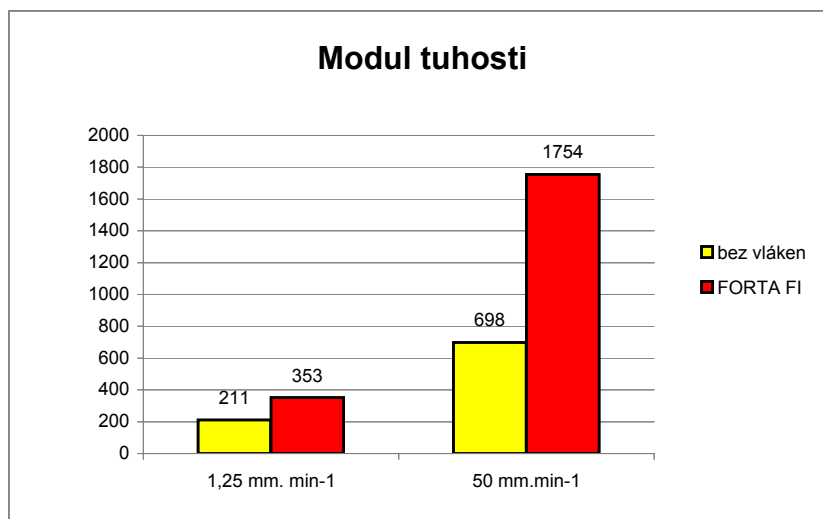
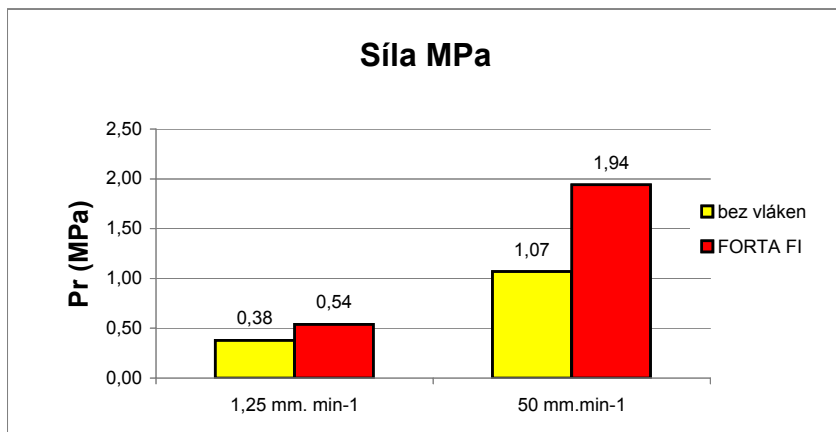
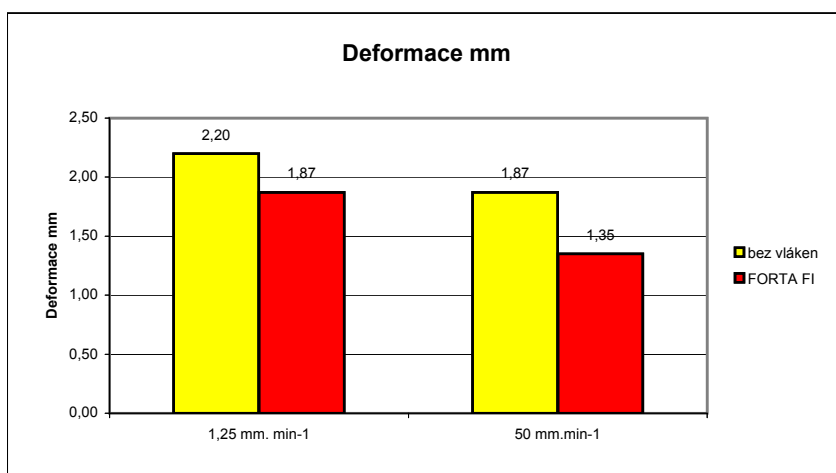


ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Pevnost v tahu za ohybu

Test Silniční laboratoř FSv CVUT, Listopad 2009

ACO 11 S	Rychlost posunu lisu	Deformace mm	Pr	Napětí σ	%	E
bez vláken	1,25 mm. min ⁻¹	2,20	0,38	1,78	100%	211
	50 mm.min ⁻¹	1,87	1,07	5,02	100%	698
FORTA FI	1,25 mm. min ⁻¹	1,87	0,54	2,53	142%	353
	50 mm.min ⁻¹	1,35	1,94	9,09	181%	1754



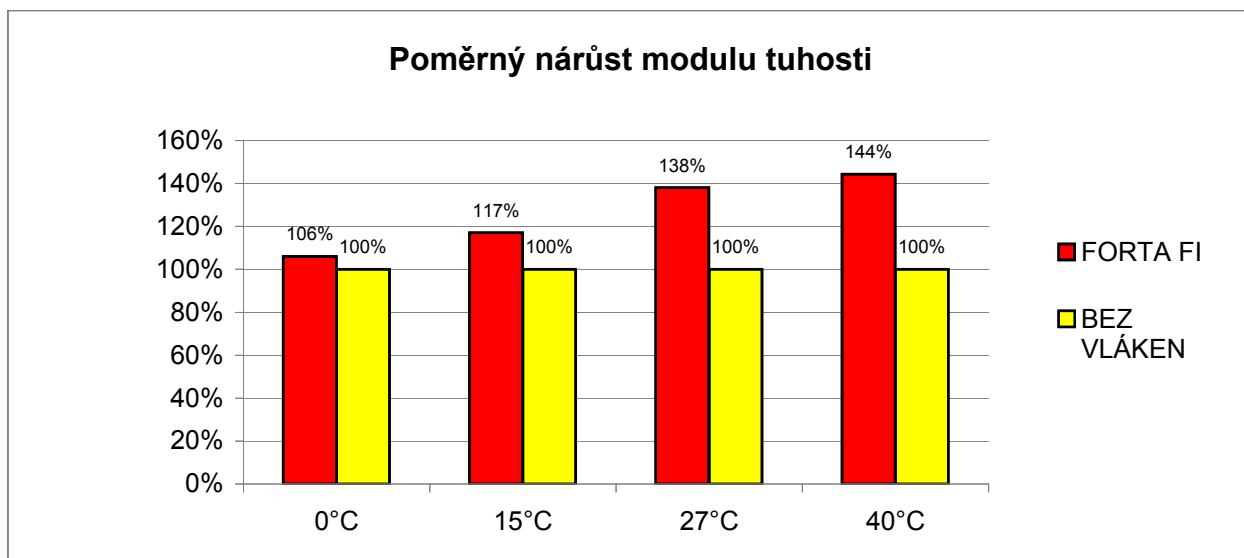


eMZet s.r.o.

Evropská 112, 160 00 Praha 6
 Tel. / Fax (420) 233 321 548 - 50
 emzet@emzet.cz, www.emzet.cz

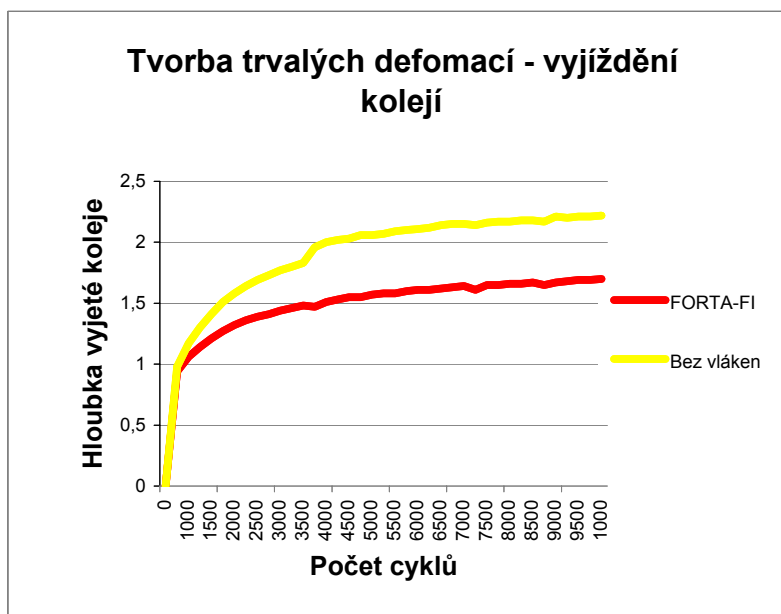
Směs ACO 11 S 50/70		TEPLOTA															
Druh	Vzorek č.	0°C				15°C				27°C				40°C			
FORTA FI	1	12 197	13 067	106%	7 930	7 731	117%	3 014	2 860	138%	1 231	1 174	144%				
	2	12 710			7 766			2 847			1 201						
	3	12 524			7 159			2 690			1 014						
	4	14 836			8 069			2 890			1 250						
BEZ VLÁKEN	5	12 113	12 330	100%	6 919	6 608	100%	1 918	2 071	100%	878	813	100%				
	6	13 381			6 986			2 304			785						
	7	11 376			6 114			2 007			820						
	8	12 449			6 414			2 054			770						

Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSv ČVUT Praha, Ing. Mondschein



Poměrný nárůst modulu tuhosti u směsi vyztužené vlákny FORTA-FI v provnání s nevyztuženým kontrolním vzorkem

Počet cyklů	FORTA-FI	Bez vláken	% zlepšení
0	0	0	0
750	0,94	0,98	4,08%
1000	1,06	1,17	9,40%
1250	1,14	1,30	12,31%
1500	1,21	1,41	14,18%
1750	1,27	1,51	15,89%
2000	1,32	1,58	16,46%
2250	1,36	1,64	17,07%
2500	1,39	1,69	17,75%
2750	1,41	1,73	18,50%
3000	1,44	1,77	18,64%
3250	1,46	1,80	18,89%
3500	1,48	1,83	19,13%
3750	1,47	1,96	25,00%
4000	1,51	2,00	24,50%
4250	1,53	2,02	24,26%
4500	1,55	2,03	23,65%
4750	1,55	2,06	24,76%
5000	1,57	2,06	23,79%
5250	1,58	2,07	23,67%
5500	1,58	2,09	24,40%
5750	1,60	2,10	23,81%
6000	1,61	2,11	23,70%
6250	1,61	2,12	24,06%
6500	1,62	2,14	24,30%
6750	1,63	2,15	24,19%
7000	1,64	2,15	23,72%
7250	1,61	2,14	24,77%
7500	1,65	2,16	23,61%
7750	1,65	2,17	23,96%
8000	1,66	2,17	23,50%
8250	1,66	2,18	23,85%
8500	1,67	2,18	23,39%
8750	1,65	2,17	23,96%
9000	1,67	2,21	24,43%
9250	1,68	2,20	23,64%
9500	1,69	2,21	23,53%
9750	1,69	2,21	23,53%
10000	1,70	2,22	23,42%

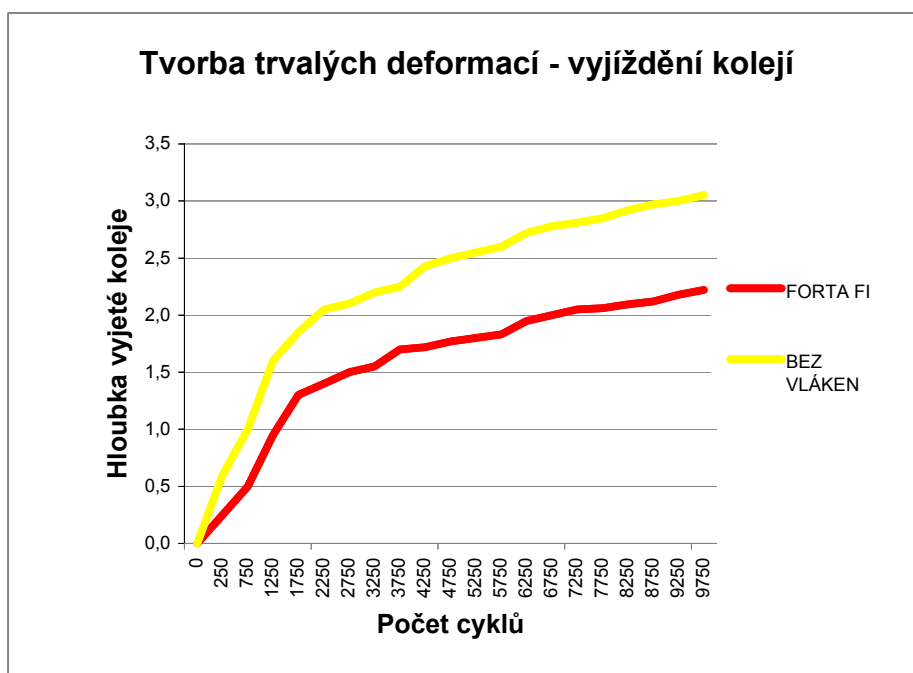


ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Tvorba trvalých deformací - pojíždění kolem

Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSv ČVUT Praha, Ing. Mondschein

Počet cyklů	FORTA FI	BEZ VLÁKEN	ZLEPŠENÍ %
0	0	0	
250	0,250	0,600	58,33%
750	0,500	1,000	50,00%
1250	0,950	1,600	40,63%
1750	1,300	1,850	29,73%
2250	1,400	2,050	31,71%
2750	1,500	2,100	28,57%
3250	1,550	2,200	29,55%
3750	1,700	2,250	24,44%
4250	1,720	2,430	29,22%
4750	1,770	2,500	29,20%
5250	1,800	2,550	29,41%
5750	1,830	2,600	29,62%
6250	1,950	2,720	28,31%
6750	2,000	2,780	28,06%
7250	2,050	2,810	27,05%
7750	2,060	2,850	27,72%
8250	2,095	2,920	28,25%
8750	2,120	2,970	28,62%
9250	2,180	3,000	27,33%
9750	2,220	3,050	27,21%



ASFALTOVÁ SMĚS VYZTUŽENÁ VLÁKNY FORTA-FI

Tvorba trvalých deformací - pojiždění kolem

červenec 2009

Zkoušku provedla silniční laboratoř, FSv ČVUT Praha, Ing. Mondschein